



TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

Nome	Fabio TORTA
Ruolo	Esperto senior in Ingegneria dei Trasporti. Socio TRT Trasporti e Territorio
Data di nascita	26.02.1957
Nazionalità	Italiana
Lingue straniere	Inglese, Spagnolo
Titolo di studio e specializzazioni	
1981	Laurea in Ingegneria Civile, Sezione Trasporti - Università di Pavia
1981	Abilitazione all'esercizio della professione
1982-1983	Frequenza Scuola biennale di perfezionamento post laurea in Governo dell'Ambiente e del Territorio - Università di Pavia
Iscrizione a ordini professionali	
dal 1982	Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano - al n. A24297 dal 2004. Proveniente dall'Albo degli Ingegneri della Provincia di Pavia al n. 1071 dal 1982
Profilo professionale	Dopo un'esperienza iniziale nell'ambito della pianificazione urbana e territoriale, si è specializzato nell'ingegneria dei trasporti prima come project engineer presso la Polytecnica Harris (1985 - 1988) e successivamente come project manager nella stessa Polytecnica Harris e in Idrotec (1988 - 1994). Dal 1995 lavora con TRT Trasporti e Territorio della quale è socio, consigliere oltre che responsabile dell'ingegneria e degli studi di fattibilità. Ha seguito come project manager numerosi studi e progetti di fattibilità tecnico-economica e di valutazione in ambito stradale (programmi di investimento stradali ed autostradali), in ambito ferroviario (linee ferroviarie, scali ferroviari e interportuali), in ambito aereo (analisi di sviluppo aeroportuale) ambito marittimo - portuale (sistemi di supporto alla navigazione, piani di sviluppo portuali, porti pescherecci e turistici, navigazione interna), progetti urbani, piani del traffico, della mobilità e dei trasporti, piani del trasporto pubblico, studi di analisi di domanda merci e passeggeri (stradale, ferroviaria, aerea, marittima), studi e progettazioni nel settore del trasporto merci e logistica, studi di impatto ambientale, ricerche in ambito europeo, ecc.



Attività accademica

- 2003 –ad oggi Professore incaricato del corso di Sistemi di Mobilità e Pianificazione dei Trasporti nell’ambito del corso di laurea in Pianificazione Territoriale Urbanistica e Ambientale (PTUA) del Politecnico di Milano
- 2005 - 2006 Professore incaricato del corso di Reti Urbane nell’ambito del corso di laurea in Pianificazione Territoriale Urbanistica e Ambientale (PTUA) del Politecnico di Milano
- 1998 - 2003 Professore incaricato del corso di Infrastrutture, Viabilità e Trasporti (Politiche), nell’ambito del corso di laurea in Pianificazione Territoriale Urbanistica e Ambientale (PTUA) del Politecnico di Milano
- 2000 Professore al corso di formazione ISFORT per quadri della Divisione Cargo FS
- 2002 - 2003 Professore di “Trasporto Ferroviario e Intermodalità al Master in Trasporti e Logistica” presso la sede di Piacenza del Politecnico di Milano

Attività professionale

- 2013 Secondo arrivato al concorso internazionale (senza assegnazione del primo premio): "Conservation and Utilization of Jingzhou Ancient City Concept Plan" (Cina): Responsabile per le questioni di accessibilità, trasporto pubblico, sistemi dei parcheggi, schemi di circolazione, itinerari ciclopedonali,, etc
- Studio di traffico con micro simulazione di un centro commerciale e insediamenti abitativi in un quartiere di Firenze con verifica di impatto sul traffico urbano e sui percorsi pedonali – Policreo - Responsabile scientifico
- 2012 Rilevazione e analisi di indicatori e connettività per i trasporti a medio e lungo raggio (aerei e ferroviari) in Lombardia, per conto di Unioncamere Lombardia. Capoprogetto
- Terzo arrivato al concorso internazionale: Riquilificazione urbanistica dell’area ex Annonaria di Cremona (Cremona City Hub) in associazione con Studio FOA, Kipar e altri; Comune di Cremona - Responsabile accessibilità, sosta, viabilità
- Adriatic Gateway – Studio per lo sviluppo dell’Alto Adriatico come gateway multimodale per i traffici mediterranei e nell’ambito del corridoio Baltico – Adriatico – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – con Technital e Hamburg Port Consulting – Responsabile scientifico
- Studio di traffico della “Strada sud” di Cremona e verifica impatti sul traffico urbano e suburbano – Autostrade Centro Padane Comune di Cremona - Responsabile scientifico
- 2011 Interconnect Interconnessioni tra le reti di trasporto di breve e lunga percorrenza Commissione Europea, DG RESEARCH Advisor interno
- Studio di traffico e Analisi Costi – Benefici dell’autostrada Campogalliano/Modena – Sassuolo – AutoBrennero, Pizzarotti, Coopsette – Capoprogetto
- Impatti territoriali ed economici generati da un terminal intermodale – Hupac Intermodal SA – Coordinatore del progetto

- 2011 Autostrada Cremona – Mantova – Aggiornamenti analisi di traffico e test specifici per il piano economico finanziario del soggetto concessionario - Società di Progetto Stradivaria – Coordinatore e supervisor
- 2010 - 2011 Previsioni di traffico e analisi tariffarie relative all'autostrada del Brennero per l'aggiornamento del Piano Economico Finanziario - AutoBrennero - Capoprogetto
- Revisione dello studio di traffico della Tangenziale Est Esterna di Milano – TEM - Capoprogetto
- 2010 Revisione dello studio di traffico delle gallerie ANAS della Lombardia – BIIS – Unicredit - Capoprogetto
- Ottimizzazione dell'area di accesso e progettazione del gate di check-in del Terminal Ferroviario al Quadrante Europa di Verona – Terminal Gate - Capoprogetto
- Progettazione trasportistica di un intervento terziario nel Comune di Stezzano (BG) – ABDA - Capoprogetto
- Inquadramento trasportistico degli interventi infrastrutturali a Verona Quadrante Europa e Isola della Scala (con altri) e previsioni di traffico lungo l'asse del Brennero – AutoBrennero - Capoprogetto
- Aggiornamento degli studi di traffico e delle costi benefici dei progetti alternativi della IPB (autostrada Bergamo – Treviglio) – Autostrade Lombarde - Capoprogetto
- 2009 - 2010 Piano Regolatore del Porto di Ortona – Previsioni di traffico, aspetti trasportistici e valutazione economica - Ministero delle Infrastrutture – Provveditorato alle OO PP per il Lazio, Abruzzo e Sardegna – Capoprogetto
- Valutazioni Trasportistiche per l'introduzione di un sistema di pedaggio Multi Lane Free Flow – Autostrade Lombarde - Capoprogetto
- 2008 - 2010 Riquilificazione dell'Area Ospedale Maggiore Policlinico, Mangiagalli e Regina Elena di Milano – Progettazione preliminare e definitiva del nuovo policlinico, a valle del concorso internazionale vinto, in ATI con Techint (capofila), Boeristudio, ABDA, Land, e altri. TRT cura gli aspetti trasportistici e di impatto sul traffico cittadino (parcheggi sotterranei, schemi di circolazione, accessibilità ciclopedonale, ecc). Fondazione policlinico di Milano - Capoprogetto
- 2009 Valutazioni rapide di domande di finanziamento di progetti di investimento in infrastrutture di trasporto in Europa– UE DG Regio – Responsabile valutazioni tecniche e ambientali
- Analisi del traffico e della viabilità del Quadrante Europa in vista dell'ampliamento del terminale intermodale - Consorzio ZAI - Capoprogetto
- Studio sulle prospettive del Porto di Brindisi. Autorità Portuale di Brindisi – Advisor interno
- Aggiornamento del quadro conoscitivo del PUM di Parma e stesura delle Linee di indirizzo del piano – Comune di Parma – Advisor interno
- Studio sui flussi di merce in entrata e uscita dal Nord Italia – Porto di Le Havre – Advisor interno
- Riquilificazione e adeguamento degli impianti tecnologici delle Gallerie Anas della Lombardia – Tunnelgest - Capoprogetto

- 2009
- Progetto EASYWAY - Piattaforma in area periurbana rispetto a città di medio-grandi dimensioni - Linee guida per la fattibilità di un'interfaccia in area periurbana tra la rete di lunga percorrenza e la rete urbana – SINA – Advisor interno
 - Oasis Gate - Analisi trasportistica - Inquadramento e proposte di connessione e distribuzione interna del nuovo insediamento turistico a sud-ovest del Cairo – FOA per Ministero LLPP egiziano - Capoprogetto
 - Studio di fattibilità della “Strada Mediana” in provincia di Verona - Provincia di Verona – Capoprogetto
 - Studio di fattibilità urbanistica dell'area dello stadio di Lugano – con FOA per Municipalità di lugano - Capoprogetto
- 2008
- Autostrada Cremona – Mantova – Aggiornamento studio di traffico, analisi costi – benefici e test per il piano economico finanziario del soggetto concessionario - Società di Progetto Stradivaria – Coordinatore e supervisor
 - Aggiornamento studio di traffico, inquadramento programmatico e Analisi costi – benefici per lo studio di impatto ambientale del raccordo autostradale Castelvetro – Porto Canale- (Autostrade Centro Padane). Capoprogetto.
 - Piano della grande viabilità del Comune di Parma - Valutazioni di carattere trasportistico nell'ambito del “Progetto di realizzazione del piano della grande viabilità a sud e a nord del territorio comunale” – Comune di Parma – Advisor interno
 - Studio di traffico e Analisi costi - benefici della connessione autostradale Pedemontana Lombarda / Bergamo – nuova autostrada Milano - Brescia, a supporto delle scelte progettuali e dell'analisi di finanziabilità.- IPB – Coordinatore e supervisor.
 - Verifica trasportistica, progettazione viabilistica a analisi della domanda generata di un nuovo quartiere di Milano situato fra la Tangenziale Est-Santa Giulia e Ponte Lambro. De Caro Architects. Capoprogetto
 - Modalità per lo sviluppo di un sistema di tariffazione regionale della rete autostradale e stradale lombarda IRER – Regione Lombardia. Capoprogetto
 - Analisi degli impatti della differenziazione delle tariffe sulla rete stradale della Regione Lombardia. Applicazione di un modello di simulazione del trasporto stradale. IRER – Regione Lombardia. Capoprogetto
- 2007-2008
- Studio per individuare le azioni prioritarie per favorire lo sviluppo del traffico ferroviario merci transalpino in prospettiva della realizzazione del nuovo collegamento Torino - Lyon - Comitato Transpadana. Capoprogetto
 - Studio di fattibilità per la razionalizzazione del sistema viario orientale dell'area metropolitana bresciana (Tangenziale Est di Brescia), comprendente fattibilità tecnica, previsioni di traffico, analisi costi - benefici e analisi di finanziabilità, secondo diversi schemi e modalità di finanziamento (contributo, prezzo di restituzione, sussidio incrociato, ecc.). Provincia di Brescia. Coordinatore e supervisor
- 2007
- Bando ANAS Autostrada Catania – Ragusa – Previsioni di traffico e analisi di sensitività a verificare gli introiti potenziali dell'itinerario autostradale – Pizzarotti SpA - Coordinatore e supervisor
 - Bando ANAS Autostrada Caianello - Benenvento - Previsioni di traffico e analisi di sensitività a verificare gli introiti potenziali dell'itinerario autostradale – Itinere Infraestructura SA - Coordinatore e supervisor

2007	Verifica degli effetti di una gestione unitaria di reti stradali complesse (IRER Regione Lombardia). Coordinatore e supervisor
2006-2008	Progetto di sviluppo CERBA (Centro Europeo di Ricerca Biomedica Avanzata). Verifica trasportistica con particolare riferimento all'analisi della domanda generata e alle proposte in merito al sistema di accessibilità multimodale. Assistenza ai progettisti nella definizione degli spazi per gli accessi e per i parcheggi. Boeri Studio – CERBA - Europrogetti. Capoprogetto.
2006	DIFFERENT - Studio sull'impatto di differenti politiche di tariffazione differenziata sugli utenti del trasporto. DG Energy and Transport - European Commission. Advisor interno. Studio di traffico relativo alla rete delle strade statali e provinciali del Garda e della bassa bresciana. (Centro Padane Spa) - Capoprogetto Studio di impatto sul traffico dei cantieri per la realizzazione della Linea 5 della metropolitana di Milano attraverso l'applicazione di un modello di microsimulazione del traffico. Astaldi.- Capoprogetto Progetto PIVOT – Realizzazione di una piattaforma logistica integrata del Varesotto.– LIUC per CCIAA Varese. Advisor interno. Analisi e revisione dei dati di traffico previsti sulla bretella autostradale Prato-Signa, La valutazione complessiva dello studio di traffico è stata supportata dall'utilizzo di uno strumento <i>soft-ware ad hoc</i> per l'analisi di rischio Società Infrastrutture Toscane. Capoprogetto. Studio Mezzogiorno – Logistica – Estremo Oriente. Analisi delle potenzialità e degli impatti economici sulle regioni del Mezzogiorno, derivanti da un'offerta integrata di servizi logistici per la movimentazione delle produzioni locali e nazionali e dei flussi commerciali che attraversano il Mediterraneo e partono per l'Estremo Oriente. Ministero delle Attività Produttive. Advisor interno. Progetto Pilota Complessità Territoriali. Studio di fattibilità per la valutazione delle ricadute territoriali derivanti dal potenziamento dell'asse Tirreno-Brennero. Studio di fattibilità per la realizzazione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano fra le Cinque Terre, La Spezia e la Val di Magra. Provincia della Spezia. Advisor interno.
2005 - 2006	Piano Urbano della Mobilità e Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Parma. (Comune di Parma) – Advisor interno
2004 - 2006	TRANS-TOOLS: Strumenti per le previsioni di trasporto e analisi di scenari. TNO Inro. Advisor interno
2005 - 2008	Assistenza specialistica relativa alla domanda, alle tariffe, allo sviluppo del PEF, ecc. relativamente all'Autostrada Milano-Brescia (BREBEMI) - Capoprogetto.
2005 - 2007	Nuovo Quartiere Cornaredo. Mandati di studio successivi all'esito vincente del concorso urbanistico e trasportistico "Masterplan NQC" – in associazione con Studio FOA, Zucchi, Kipar, altri (Comuni di Lugano, Canobbio, Porza). Analisi trasportistica, definizione rete viaria, contributo alla progettazione stradale e della sosta. Capoprogetto.
2005	Servizio di urbanistica per la redazione di un documento analitico/propositivo relativo al complesso delle infrastrutture per la mobilità e la logistica- Provincia di Varese (ATI con Erre.Vi.A. e ITER) - Capoprogetto Studio di valutazione dell'impatto da traffico dell'area del centro intermodale di Mortara - Polo Logistico Integrato di Mortara Spa. Capoprogetto.

- 2005 “Richieste di integrazione per la procedura VIA” in riferimento ai progetti preliminari della rete di accessibilità a Malpensa (Magenta – Milano, variante SS 33, variante SS 341) - SEA. Capoprogetto.
- Esame dei costi per trasporto prodotto finito e verifica rispetto a quotazioni di mercato - Europa Metalli Spa. Advisor interno.
- Uso dell’energia e costi nelle catene di trasporto merci – (Commissione Europea – JRC) - Advisor interno.
- Indagini campionaria sui trasporti internazionali per il triennio 2005-2007 – Ufficio Italiano dei Cambi - Advisor interno.
- 2004-2005 Studio di Traffico sull’Autostrada Cispadana nella Regione Emilia Romagna – Centropadane Spa. Capoprogetto
- Studio di valutazione dell’impatto sul traffico del Polo Logistico di Monticelli d’Ongina (GSE). Capoprogetto.
- 2004 Verifica dello Studio del traffico e analisi economico-finanziaria del raccordo autostradale Asti-Cuneo per la gara di affidamento in concessione da parte dell’ANAS per il soggetto promotore (Pizzarotti SpA – Techint SpA). Capoprogetto.
- Analisi della domanda dell’Autostrada Campogalliano – Sassuolo, relativa analisi di redditività economico-finanziaria per il soggetto promotore (Pizzarotti) - Capoprogetto.
- Analisi Costi Benefici della realizzazione della nuova viabilità di collegamento a ovest di Milano per Malpensa (Erre.Vi.A.) Advisor interno.
- Revisione delle previsioni di traffico per il progetto di attraversamento ferroviario del Bosforo (BEI) Advisor interno
- 2003-2004 Studio di fattibilità di un sistema di trasporto collettivo per l’area nord di Udine – (Provincia di Udine). Advisor interno.
- Analisi della domanda dell’Autostrada Milano-Brescia a valle dell’indagine O/D della Regione Lombardia per l’aggiornamento del progetto preliminare e le integrazioni per la procedura VIA (BREBEMI) - Capoprogetto.
- 2003 Valutazione della domanda interessante il raccordo Castelvetro – Porto Canale- (Autostrade Centro Padane). Capoprogetto.
- Studio per l’analisi di un sistema di City Logistics per Modena. (Politecnica). Capoprogetto.
- Nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria- Incarico per la redazione dello studio di traffico. (Idroesse) Capoprogetto.
- Studio per lo sviluppo dell’aeroporto di Forlì. (ISAERS). Capoprogetto.
- 2002-2004 Analisi della domanda della autostrada Cremona - Mantova, a supporto di un’analisi di finanziabilità. (Autostrade Centro Padane) Capoprogetto.
- 2003 Valutazione dell’accessibilità ferroviaria e viabilistica del polo logistico piacentino e dell’integrazione con la rete di mobilità comunale, verifica delle condizioni di fattibilità dei progetti in corso (Provincia di Piacenza) Capoprogetto.

- 2003
- Analisi del traffico con modello di microsimulazione e verifica della rete di distribuzione ai parcheggi del nuovo polo fieristico di Milano a Rho – Pero (Fiera di Milano) Capoprogetto.
 - Analisi della domanda della connessione autostradale Pedemontana Lombarda – autostrada Milano - Brescia, a supporto di un’analisi di finanziabilità. (Brebemi) Capoprogetto.
 - Piani particolareggiati del traffico urbano di Mestre (Comune di Venezia). Capoprogetto (con zd6 Ceccon Ferretto Magro e IBV W. Husler).
- 2002
- Progettazione urbanistica – Fattibilità per la realizzazione di una piattaforma di distribuzione (transit point) nel distretto ceramico di Sassuolo (Provincia di Modena) Responsabile analisi logistica e finanziaria.
 - Analisi del traffico con modello di microsimulazione e verifica fattibilità della rete di accesso al nuovo polo fieristico di Milano a Rho – Pero (Fiera di Milano). Capoprogetto.
 - Progetto pilota “Portanuova” per il miglioramento del livello di sicurezza nella transitabilità della rete viaria provinciale interferente con alcuni centri urbani. Capoprogetto
 - Analisi del traffico con modello di microsimulazione e verifica fattibilità di reti viarie a supporto di interventi commerciali e insediativi nelle province di Spezia e Verbania (ERRE.VI.A). Capoprogetto.
- 2001
- Analisi economica degli investimenti nei Nodi Ferroviari con riferimento alla Lombardia. (Ferrovie dello Stato Divisione Infrastrutture). Advisor interno.
 - Studio di traffico e delle valutazioni tariffarie interessanti il Passante di Mestre. (Autostrade Brescia - Padova e Padova - Venezia). Capoprogetto.
 - Revisione degli studi sul Traffico dell’Asse Ferroviario del Brennero (BBT GEIE) –Advisor interno
 - Studio di valutazione della domanda interessante il sistema viario Ospitaletto - Capriano del Colle - Castenedolo (tangenziale sud di Brescia). (Autostrade Centropadane SpA). Capoprogetto.
 - Piani particolareggiati del traffico urbano delle Zone 2, 3, 9 di decentramento amministrativo della Città di Milano. (Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente srl). Capoprogetto (con ERRE.VI.A. e Studio FOA).
 - Analisi della domanda della autostrada Pedemontana Veneta, a supporto di un’analisi di finanziabilità. (Autostrada Brescia – Padova). Capoprogetto.
- 2000 – 2001
- Indagine a Supporto del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Bergamo. Capoprogetto (IRS - Provincia di Bergamo).
 - Studio sui costi e sull’uso dei servizi di trasporto, logistica nell’economia bergamasca. Capoprogetto (IRS – Provincia di Bergamo).
- 1999 - 2001
- Piano Urbano del Traffico di Vigevano (con ERREVIA per Amministrazione Comunale di Vigevano). Capoprogetto.

- 2000 Analisi Costi – Benefici della riorganizzazione del nodo autostradale di Cascina Gobba della Tangenziale Est di Milano. (Autostrada Milano – Serravalle SpA). Analisi del traffico con modello di microsimulazione e verifica fattibilità economica. Capoprogetto.
- Studio per la riorganizzazione della logistica intercompany di un grande gruppo manifatturiero del Nord Italia, al fine di riequilibrare il traffico sul modo ferroviario. Dalmine SpA. Capoprogetto.
- Studio della domanda di traffico del sistema stradale di accessibilità a Malpensa. Capoprogetto. (ITER).
- Analisi della domanda della connessione autostradale Broni - Pavia. Autostrada Milano – Serravalle SpA. Capoprogetto.
- 1999 - 2000 Studio per la definizione di un programma di investimenti a medio termine per la grande viabilità di interesse nazionale ed europeo. Capoprogetto. (Ministero dei Lavori Pubblici - DICOTER, progetto finanziato da Banca Europea per gli Investimenti).
- 1996 - 2001 Studio di fattibilità del collegamento autostradale Milano-Brescia secondo i requisiti della Merloni ter per la richiesta di concessione. Capoprogetto (LIUC e Brebemi).
- 1999 Studio della domanda di traffico del sistema stradale pedemontana lombarda. Capoprogetto. (LIUC).
- Analisi e previsioni della domanda di trasporto merci del porto di Trieste. (Technital).
- 1997 - 1999 Piano Urbano del Traffico di Cantù. Capoprogetto (FOA - Amministrazione Comunale di Cantù).
- 1997 - 2001 Stima del valore dei servizi di trasporto per import - export Responsabile trasporto marittimo (Ufficio Italiano Cambi).
- 1998 Studio della domanda di trasporto merci nella provincia di Milano. Capoprogetto. (Provincia di Milano).
- Analisi dei vincoli e delle potenzialità dei sistemi di trasporto che interessano l'accessibilità all'area romana in vista del Giubileo del 2000. Capoprogetto (Agenzia Romana per la preparazione del Giubileo).
- Analisi dell'outsourcing della logistica dei prodotti di Fiat Auto (Intistudio).
- 1998 - 1999 Riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale e scolastico in due aree della Provincia di Bologna. Capoprogetto. (ATC Bologna).
- 1997 – 1998 Studio preliminare nel ruolo intermodale dello scalo di Milano Smistamento. Capoprogetto (FIT – CISL).
- 1997 Studio sui costi del trasporto nell'economia bergamasca. Capoprogetto (IRS – Associazione Industriali di Bergamo).

- 1996 – 1997 Ricerca strategica sui trasporti nei paesi CEE (STREAMS). Responsabile dell'analisi della domanda (Consorzio internazionale guidato da ME&P, UK, per la CEE DGVII – Trasporti – IV Programma Quadro).
- Pricing per i sistemi di trasporto europei (PETS). Capoprogetto (Consorzio internazionale guidato dall'Institute of Transport Studies – University of Leeds, UK, per la CEE DGVII – Trasporti – IV Programma Quadro).
- Gestione dell'interoperabilità dei sistemi di trasporto in Europa (MINIMISE) responsabile European Intermodal Transport (Consorzio internazionale guidato da Heusch Boesefeldt, D, per la CEE DGVII – Trasporti – IV Programma Quadro).
- 1996 – 1997 Studio per la riorganizzazione delle reti e dei servizi di trasporto pubblico regionale su bus nella provincia di Piacenza. Capoprogetto (ACAP Azienda di Trasporto Pubblico della Provincia di Piacenza).
- 1996 Studio di fattibilità collegamento autostradale Brescia –Milano. Capoprogetto (LIUC – CCIAA di Brescia, Bergamo, Milano).
- Studio di prefattibilità collegamento ferroviario Brescia-Malpensa. Capoprogetto (Federazione Italiana Trasporti).
- Studio sul sistema aeroportuale milanese (IBAR Italian Board Airline Representatives).
- 1995 – 1996 Studio di impatto dell'Alta Velocità sugli altri modi di trasporto, capoprogetto; stima dei traffici attraiibili al sistema A.V. dai modi aerei e stradali oltre che dalla ferrovia tradizionale, in funzione delle politiche tariffarie e di offerta dei vari modi concorrenti, e delle conseguenti perdite di tali modi di trasporto Capoprogetto (Nomisma).
- Studio sul trasporto merci e logistica a Piacenza: problematiche e proposte di intervento. Capoprogetto (Comune di Piacenza).
- Piano del Traffico, della Mobilità e dei trasporti della città di Rho: analisi delle criticità esistenti, individuazione, definizione e dimensionamento di soluzioni alternative di assetto delle reti di trasporto pubblico e privato (Comune di Rho).
- 1995 Analisi della viabilità e progettazione e verifica preliminare degli svincoli di accesso al nuovo Polo Fieristico di Rimini Capoprogetto (Fiera di Rimini).
- 1994 – 1995 Studio di fattibilità e progetto esecutivo per la ristrutturazione del Porto di Haina (Santo Domingo). Responsabile delle analisi e previsioni di traffico e valutazioni sull'operabilità e organizzazione portuale (BID Banco Interamericano de Desarrollo).
- 1993 Studio di fattibilità di un sistema di “aree umide” per la biofitodepurazione dei nutrienti di origine diffusa immessi nella laguna dai corsi d'acqua della gronda lagunare (Consorzio Venezia Nuova).
- Valutazione di impatto ambientale relativa al progetto di massima dell'ampliamento del porto di Terracina (Regione Lazio).
- 1991 - 1992 Studio sulla rilocalizzazione dei traffici petroliferi della laguna di Venezia e progetto operativo degli interventi: analisi della situazione attuale, potenzialità e prospettive

- portualità di Venezia, Trieste, Monfalcone e Ravenna; inquadramento e analisi situazione della navigazione interna per quanto riguarda rete, nodi, traffico attuale, traffico potenziale, piani di sviluppo; proposta di modifica delle modalità operative della logistica ENEL e progettazione di massima delle infrastrutture necessarie (Saipem Italia Spa).
- 1991 Valutazione preliminare di impatto ambientale relativa al progetto di gara del porto turistico e peschereccio alla foce del fiume Fiora (COGEFARIMPRESIT SpA).
- 1990 - 1991 Studio sulle modalità e convenienza di realizzare un traffico portuale nella laguna di Venezia nelle ore notturne e in presenza di nebbia: inquadramento e analisi situazione della navigazione interna nei canali di Terneuzen e Ijmuiden-Amsterdam (Olanda) e di Anversa (Belgio) e nella Schelda; quadro interpretativo, caratteristiche e prospettive del traffico merci e passeggeri dei porti di Venezia e Chioggia; individuazione dei sistemi di ausilio alla navigazione, stima dei vantaggi di operatività e sicurezza, dei costi di investimento, gestione e manutenzione e delle problematiche relative e definizione dei programmi di esecuzione delle opere (Consorzio Venezia Nuova).
- 1989 - 1990 Collaborazione allo studio eseguito a cura di Delft Hydraulics della qualità delle acque superficiali e sotterranee di un'area delle provincie di Reggio Emilia, Modena e Bologna (Idroser SpA).
Collaborazione allo studio eseguito a cura di Delft Hydraulics della qualità delle acque in un'area irrigua, lagunare e costiera nella zona del Delta del Po (Idroser SpA).
- 1989 Studio sull'autotrasporto merci in provincia di Treviso (Provincia e CCIAA di Treviso).
- 1988 - 1989 Studio tecnico-economico sulle linee ferroviarie a scarso traffico del Veneto: proposte di integrazione con il trasporto pubblico e privato su gomma, di riordino organizzativo e gestionale e di utilizzo alternativo di aree e immobili FS (Regione Veneto).
- 1988 Analisi di redditività dell'investimento per il completamento del quartiere fieristico di Vicenza (Immobiliare Fiera di Vicenza).
- Studio tecnico-economico sulle problematiche di razionalizzazione e sviluppo delle attività legate alla pesca in relazione agli interventi di salvaguardia alla bocca di Chioggia (Consorzio Venezia Nuova).
- Verifica ambientale di un Centro Mercati (Comune di Thiene).
- Studio sulle problematiche dei rifiuti tossici e nocivi nella provincia di Treviso (Provincia e CCIAA di Treviso).
- Approntamento della scheda F.I.O. per la ristrutturazione degli impianti di presa e consegna dei cereali nel porto commerciale di Venezia (Provveditorato al Porto di Venezia).
- 1987 - 1988 Studio di fattibilità di un progetto di riduzione dei rischi del trasporto petrolifero, sviluppo di una metodologia di valutazione comparativa di indici di rischio e spandimento in diverse situazioni operative e di traffico, progetto di schemi di razionalizzazione e rilocalizzazione del traffico (Consorzio Venezia Nuova).

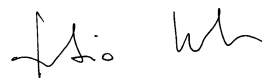
1986 - 1987	<p>Studio sulla situazione attuale della portualità lagunare di Venezia e di Chioggia: analisi delle infrastrutture e attrezzature portuali, del traffico e della movimentazione delle navi, della navigazione lagunare, della operatività portuale, e degli aspetti socio-economici connessi con l'attività portuale (Consorzio Venezia Nuova).</p> <p>Piano dei Trasporti della Provincia di Treviso: analisi della situazione attuale, previsioni di sviluppo e definizione di proposte operative in merito al trasporto su gomma e su ferro, alla rete stradale e all'autotrasporto merci: analisi dei fattori di scelta modale, stima delle possibilità di integrazione ferro/gomma e della domanda potenziale; piano economico finanziario dei servizi di trasporto pubblico; ricostruzione della domanda di trasporto merci e delle matrici O/D e individuazione delle localizzazioni caratteristiche da assegnare a centri merci da situare nel territorio provinciale. (Regione Veneto).</p> <p>Studio sulle prospettive di sviluppo del porto industriale di Cagliari: possibilità di attivazione di traffico di transhipment, realizzazione di un terminale pluriuso, analisi delle caratteristiche tecnologiche ed organizzative dei terminali, del naviglio e dei mezzi di movimentazione per container e per rinfuse secche (Italeco).</p>
1985 - 1986	<p>Piano dei Trasporti della Provincia di Vicenza: analisi del trasporto pubblico su gomma, delle sue integrazioni con il trasporto ferroviario, della rete stradale e delle infrastrutture di servizio per il trasporto merci (Provincia di Vicenza).</p> <p>Progettazione di un Centro Mercati: determinazione della quota di traffico potenziale e proiezioni al futuro per tipologie di traffico; individuazione delle funzioni e dimensionamento fisico del Centro; analisi di alternative localizzative in base al quadro territoriale, ai flussi di traffico e delle O/D, alle tendenze di sviluppo territoriale locali e regionali ed alla effettiva disponibilità di aree; analisi economico finanziaria e raccomandazioni sulla fattibilità dell'iniziativa, comprendenti ipotesi sulla gestione del Centro (CCIAA di Vicenza).</p>
1985	<p>Civitavecchia - Analisi del traffico e delle prospettive di sviluppo nell'ambito del Piano Regolatore del Porto (ENEL).</p> <p>Progetto Finalizzato Trasporti: progettazione di un modello interpretativo di tipo territoriale e di uno di tipo logistico relativamente al tema "Assetto produttivo e le sue evoluzioni in rapporto al sistema dei trasporti "(CNR).</p>
1984 - 1985	<p>Quadro informativo e schema interpretativo del sistema integrato dei trasporti in cinque aree regionali ed in quattro grandi aree urbane italiane e analisi economico-finanziaria (Italeco).</p>
Anteriormente al 1985 ha seguito	<p>Rezzato, Limone sul Garda - Piani Regolatori Generali. Lendinara, Badia Polesine - Piani del Traffico. Rovigo, Barletta, Sirmione, ecc. - Piani Commerciali. Salò - Progetti di arredo urbano. Collaudi amministrativi.</p>

Publicazioni

F. Torta, *Con il supporto della Commissione Europea per supportare nuove forme di tariffazione*, Il Sole24Ore Trasporti, 2007

- F. Torta, C. Borgnolo, *Tariffazione delle reti stradali in Europa*, Quaderni RT, 2005
- F. Torta “The concession through a bid: the new Brescia-Milan highway: a case study” in “Procurement and financing of motorways in Europe” Elsevier 2005
- F. Torta, *Short Sea Shipping – Autostrade del Mare – Corridoio V – Opportunità di integrazione*, PIANC, 2003
- F. Torta, M. Ponti, C. Borgnolo, *Il federalismo stradale – Procedure e prime applicazioni legislative*, Quaderni RT, 2002
- F. Torta, *Suddivisione del rischio fra pubblico e privato nel settore stradale*, Infravia, 2001
- F. Torta, *Gli interporti e l’intermodalità*, Urbanistica Informazioni, 1997.
- P. Malgieri - F. Torta, *Il Piano della mobilità e dei trasporti di Rho*, Kineo, n. 12, 1996.
- E. Cantoni - F. Torta, *Piano dei trasporti di bacino, La simulazione della mobilità extraurbana*, Provincia di Pisa, 1988.
- E. Cantoni - F. Torta, *Sosta dei veicoli nelle aree urbane*, 43.ma Conferenza del traffico e della circolazione - Stresa, 1987.
- F. Torta - altri, *Viabilità trasporti, centro intermodale e merci*, CCIAA di Vicenza, 1986.
- F. Torta - altri, *Proposta per la strutturazione di un sistema di isole pedonali nel Centro Storico di Pavia*. CCIAA di Pavia, 1984.

Autorizzo espressamente il trattamento dei miei dati personali nel rispetto delle norme previste dal D.Lgs. 196/2003.



Fabio Torta