



## MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL PROYECTO BUMP

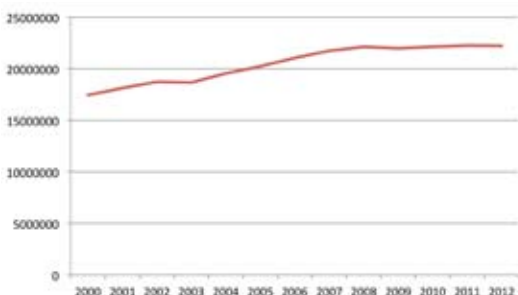
**Jesús Valero, Coordinador del proyecto BUMP**  
 CIRCE- Centro de Investigación de Consumos y Recursos Energéticos



En España, la mayoría de la población vive en grandes urbes que superan los 40.000 habitantes. Estas ciudades han experimentado un elevado dinamismo en los últimos años, produciéndose importantes incrementos de población y una correspondiente despoblación en las zonas rurales. El crecimiento, la concentración de habitantes y el fuerte aumento de vehículos privados han venido acompañados por numerosos problemas de movilidad y altos índices de impacto medioambiental en las ciudades más pobladas.

La evolución del número de automóviles en España, fenómeno estancado en los últimos años debido a la crisis internacional, pone de relieve la tendencia creciente de la población española a desplazarse utilizando el vehículo privado (Gráfica 1).

El concepto de "movilidad sostenible" es un concepto relativamente reciente que atiende a la necesidad de transformar los sistemas de movilidad tradicionales en unos que incorporen criterios de sostenibilidad. Así pues, podemos definir movilidad sostenible como aquella que persigue el desarrollo sostenible, que según el informe Brundtland (1987) es el desarrollo que satisface las necesidades presentes sin poner en peligro las de generaciones futuras. En este contexto se ha puesto en marcha el proyecto BUMP (Boosting Urban Mobility Plans), que la Fundación CIRCE promueve en España, y que está financiado por la Comisión Europea a través del programa Intelligent Energy for Europe dentro de la prioridad de Energía en Transporte



(Gráfica 1). Evolución del número de turistas en España desde el año 2000. (Fuente: ANFAC)

**“El CIRCE - Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos - ayudará al desarrollo de planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) en varios municipios españoles.”**

(STEER), pretende ayudar a mejorar la movilidad en esas grandes ciudades. El proyecto cuenta con la participación de socios procedentes de nueve países europeos (Italia, República Checa, Rumanía, Alemania, Bulgaria, Polonia, Hungría y Reino Unido y España), en los que se llevarán a cabo 36 Planes de Movilidad Urbana Sostenible.



El proyecto potenciará medidas de transporte colectivo, así como el uso de nuevas tecnologías asociadas al transporte sostenible.



*BUMP fomentará el uso de la bicicleta, bien sea mediante su uso privado o compartido, a través de los servicios de bicicletas públicas.*

**“Los PMUS ayudan a mejorar la calidad del aire en las ciudades, reducir los accidentes de tráfico y ahorrar energía.”**

Con proyectos como este se pretende transformar los actuales sistemas de movilidad urbana para que incorporen criterios medioambientales e intentar abatir todas las barreras tecnológicas que impiden el desarrollo total de la movilidad sostenible en España; a través de la planificación óptima de la movilidad, cuya principal herramienta es un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), donde los ayuntamientos buscan dos objetivos: mejorar la movilidad y hacerla más sostenible. Un PMUS es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles dentro de una ciudad, convirtiendo los modos de transporte en un sistema de movilidad que haga compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Para ayudar a los ayuntamientos participantes, el proyecto BUMP desarrolla tres fases diferenciadas, secuenciales a lo largo de su duración.

## **FASE DE FORMACIÓN, FASE DE PUESTA EN COMÚN Y FASE DE ACOMPAÑAMIENTO**

En la primera fase se ejecutará un completo plan formativo dirigido a los técnicos de los municipios que se hayan adherido al proyecto por la problemática de la elaboración de un PMUS. En la segunda fase, los beneficiarios del proyecto junto con los países europeos involucrados participarán en una sesión de aprendizaje para compartir y transferir el “know-how” fomentando la transferencia de conocimientos entre los distintos socios europeos. Por último, CIRCE asesorará a varios municipios seleccionados en la elaboración de sus PMUS como acciones piloto del proyecto.

Como resultados esperados, por un lado, se aumentará la capacitación de los técnicos para la elaboración y tramitación de un PMUS, y por otro, se mejorará la movilidad en varias ciudades españolas, como principal efecto indirecto.

El objetivo principal del proyecto es otorgar capacidades a los técnicos municipales para que sean capaces de desenvolverse con soltura en procesos de elaboración de un PMUS. Entre los distintos campos de la movilidad sobre los que se puede actuar se encuentran los siguientes:

- Regulación y control del acceso y del estacionamiento en centros urbanos.
- Desarrollo, mejora y optimización de la oferta de los diferentes modos de transporte público.

- Potenciación de estacionamientos de disuasión en las estaciones o paradas de las afueras de las ciudades o en el ámbito metropolitano.
- Integración de la movilidad en políticas de desarrollo urbanístico.
- Potenciar medidas de transporte colectivo.
- Potenciar el uso de nuevas tecnologías asociadas al transporte sostenible.
- Fomento de la movilidad a pie y en bicicleta.
- Gestión de la movilidad hacia centros de gran envergadura situados en las afueras.
- Peatonalización de zonas urbanas.
- Someter a participación ciudadana la movilidad.

En estos momentos CIRCE está seleccionando los municipios beneficiarios de las actividades del proyecto BUMP y formalizando su participación. Para poder adherirse al proyecto, los municipios deberán cumplir una serie de requisitos, siendo

preferente tener una población comprendida entre los 40.000 y los 350.000 habitantes, estar ubicados en zonas metropolitanas o tener una serie de características que justifiquen la necesidad de un PMUS. El proceso está siendo llevado a cabo por un grupo de expertos en movilidad sostenible de CIRCE, en estrecha colaboración con expertos externos y con los técnicos municipales, sin que esto suponga un desembolso económico para el consistorio local.

Se pretende involucrar en el proyecto a un mínimo de 20 técnicos municipales de 10 municipios españoles y apoyar directamente a un mínimo de 4 nuevos planes de movilidad urbana sostenible con la ayuda y el asesoramiento activo de CIRCE. El proyecto inició su andadura en Mayo de 2013 y finalizará en Mayo de 2016.

Gracias a la elaboración de estos planes o la adaptación de los existentes a otros más respetuosos con el medio ambiente, los municipios serán capaces de mejorar la movilidad en su entorno y de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como las de otros gases nocivos como, por ejemplo, los óxidos de nitrógeno. Además de los beneficios para la salud derivados de la mejora de la calidad ambiental, también se espera conseguir una reducción de los accidentes de tráfico en los desplazamientos urbanos y otras mejoras para la vida cotidiana en los municipios. ●



# efacec

## Equipos Eléctricos, S.L.



Efacec Equipos Eléctricos, S.L.  
Unidad de Aparatos de Alta y Media Tensión

Apartado 66

P.I. Barran del Lledó, Parc. 9

43570 Santa Bàrbara (Tarragona)

Tel.: (+34) 977 71 98 11

Fax: (+34) 977 71 77 80

efacecee@efacec.com

[www.efacec.com](http://www.efacec.com)