**Avviso di selezione pubblica per esperti qualificati a tenere docenze nell’ambito del Progetto europeo BUMP – Boosting Urban Mobility Plans (IEE/12/672/SI2.644735)**

Il Consorzio per l’AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste (di seguito ‘Consorzio’), coordinatore del Progetto BUMP – Boosting Urban Mobility Plans ([www.bump-mobility.eu](http://www.bump-mobility.eu)) finanziato dalla Commissione Europea nell’ambito del programma EIE – Energia Intelligente per l’Europa, seleziona esperti qualificati a tenere docenze nel corso “BUMP: un approccio integrato alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile”.

Il corso si terrà a Trieste, presso AREA Science Park ad iniziare dal mese di febbraio 2014, secondo le modalità previste nell’Allegato 1 al presente avviso.

**Premessa - La formula proposta dal progetto BUMP**

Il pacchetto formativo di BUMP è stato confezionato per dirigenti e responsabili tecnici dei Comuni e delle loro aggregazioni (unioni, federazioni, etc.) con popolazione complessiva compresa tra i 40.000 e i 350.000 abitanti, chiamati a pianificare e gestire la mobilità urbana e periurbana. Attraverso il percorso formativo proposto, BUMP si prefigge di fornire un bagaglio di competenze ed assistenza professionale modellata sulle specifiche esigenze dei partecipanti, per guidare le città nella formulazione dei propri PUMS, i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, e promuovere politiche e pratiche di mobilità urbana sostenibile.

Sono previste quattro fasi successive:

1. Formazione – il corso si basa su un programma orientato a misure e risultati concreti e casi reali, che tenga conto delle caratteristiche e delle esigenze legate al contesto nazionale e valorizzi le conoscenze pregresse dei partecipanti in un’ottica di condivisione ed integrazione;
2. Apprendimento reciproco e scambio di know-how – lo scambio di esperienze e conoscenze acquisite sul campo dai partecipanti è una caratteristica distintiva dell’approccio di BUMP in tutte le fasi del programma. Verranno inoltre organizzati quattro workshop internazionali con l’obiettivo di valorizzare e condividere esperienze e competenze a livello transnazionale a beneficio di tutte le Amministrazioni coinvolte;
3. Assistenza di un team di esperti – conclusa la fase di formazione, i Comuni saranno coinvolti nel prosieguo delle attività iniziate in aula attraverso lo sviluppo di azioni pilota che li guideranno alla redazione dei propri PUMS con l’aiuto di un gruppo di esperti selezionati ad hoc per rispondere alle specifiche esigenze espresse dai partecipanti;
4. Promozione dell’immagine delle città partecipanti – le Amministrazioni più motivate e che saranno in grado di raggiungere i migliori risultati diventeranno meta di visite da parte di delegazioni internazionali interessate ad apprendere e replicare approcci e politiche di mobilità sostenibile.

**Articolo 1 – Oggetto**

Il Consorzio per l’AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste invita esperti nelle tematiche relative alla pianificazione integrata ed all’implementazione di pratiche volte alla mobilità sostenibile in ambito urbano e periurbano a presentare la propria candidatura per tenere docenze e fornire assistenza ai beneficiari del Progetto BUMP. Il corso è parte di un percorso formativo confezionato - come descritto in Premessa - al fine di assistere i Comuni e le loro aggregazioni con popolazione compresa tra i 40.000 e i 350.000 abitanti nella redazione dei propri PUMS. Le lezioni, destinate ad un pubblico esperto, si terranno in lingua italiana. I docenti potranno utilizzare i materiali didattici messi a disposizione dal progetto e selezionarne di propri, in entrambi i casi in lingua italiana. Per i materiali non essenziali e fondanti per le lezioni si potranno utilizzare anche materiali in lingua inglese, purché il docente fornisca almeno una breve sintesi, anche sotto forma di slide, da presentare nel corso della lezione. Tutti i materiali didattici dovranno comunque essere messi a disposizione dei partecipanti gratuitamente.

**Articolo 2 – Retribuzione**

La retribuzione prevista per gli esperti ammonta a € 112,50 l’ora al lordo di oneri e IVA se dovuta.

Non sono previsti ulteriori rimborsi di eventuali spese di trasferta, vitto e alloggio.

Per i moduli che prevedono una durata di 8 ore è prevista una pausa di circa 1 ora durante la quale il docente potrà consumare il pasto insieme ai partecipanti al corso a carico del progetto.

**Articolo 3 - Presentazione delle candidature**

La presentazione delle candidature è riservata alle sole persone fisiche.

Gli esperti interessati e in possesso di una solida e comprovata esperienza professionale da indicare in dettaglio utilizzando l’Allegato 1 al presente avviso e seguendo le indicazioni in esso contenute, dovranno innanzitutto iscriversi all’Albo degli esperti del Consorzio.

L’iscrizione all’Albo degli esperti va effettuata online all’indirizzo:

<http://www.alboesperti.area.trieste.it/Subscription.aspx>

Una volta completata l’iscrizione all’Albo degli esperti del Consorzio nella sezione ‘Docenti’, i candidati dovranno compilare l’Allegato 1 indicando:

* il/i modulo/i per cui intendono candidarsi;
* l’esperienza professionale e didattica pregressa e le conoscenze specifiche per ciascun modulo che supportano la candidatura;
* un programma di massima che descriva per sommi capi come intendano impostare la docenza sulla base delle indicazioni fornite nell’Allegato 1 che costituiscono una traccia fissa;

La candidatura andrà presentata inviando l’Allegato 1 debitamente compilato e sottoscritto, allegando copia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità del candidato, e una volta effettuata l’iscrizione all’albo degli esperti del Consorzio come sopra indicato, entro il giorno 29 novembre alle ore 12.00 secondo una delle seguenti modalità:

* per posta raccomandata all’indirizzo:

Progetto BUMP

Servizio Formazione Progettazione e Gestione Progetti

Consorzio per l’AREA di ricerca scientifica e tecnologica

Padriciano, 99 – 34149 Trieste

Al fine della valutazione delle candidature, si terrà conto della data di ricezione e non farà fede il timbro dell’ufficio postale accettante.

* per posta elettronica certificata, all’indirizzo: [protocollo@pcf.area.trieste.it](mailto:protocollo@pcf.area.trieste.it);

**Articolo 4 – Modalità di selezione**

L’esame e la valutazione delle candidature sono affidati ad una apposita Commissione che sarà nominata dal Direttore Generale del Consorzio.

La Commissione valuterà il profilo dei candidati, l’esperienza pregressa nei settori specifici di intervento, sia in attività di formazione, che in attività di consulenza o di altra natura ritenuta rilevante ai fini della dimostrazione del possesso di una comprovata esperienza professionale e la formulazione del programma di massima del/i modulo/i per cui il candidato si presenta.

La Commissione avrà a disposizione 10 punti per ciascun modulo, che potrà assegnare come segue:

1. Profilo professionale del candidato in relazione ai singoli moduli per cui l’esperto si candida da valutarsi sulla base del curriculum vitae inserito nell’Albo degli esperti del Consorzio: fino a un massimo di 3 punti;
2. Esperienza pregressa in attività di formazione: fino a un massimo di 3 punti;
3. Rispondenza della formulazione del programma del/i modulo/i per cui il candidato si presenta agli obiettivi del corso: fino ad un massimo di 4 punti;

Alla conclusione delle procedure di valutazione verrà stilata una graduatoria dei candidati per ciascun modulo con l’indicazione dei relativi punteggi, pubblicata all’albo del Consorzio, sul sito del Consorzio e sul sito del Progetto BUMP. Ne verrà inoltre data comunicazione a tutti i candidati tramite posta elettronica.

Una volta ricevuta la comunicazione, il candidato vincitore per ciascun modulo avrà 5 giorni lavorativi per accettare l’incarico dandone comunicazione scritta all’indirizzo [bump@area.trieste.it](mailto:bump@area.trieste.it) e definire di conseguenza le modalità operative e la logistica di dettaglio in accordo con il personale del Consorzio che si occupa della gestione delle attività del Progetto BUMP.

Nel caso il candidato che risulti vincitore rinunci all’incarico entro cinque giorni lavorativi dalla ricezione della comunicazione dell’esito della selezione, si procederà allo scorrimento della graduatoria, proponendo l’incarico al candidato nella posizione immediatamente successiva.

Il Consorzio si riserva il diritto, nel caso in cui non si presentino candidati per uno o più moduli, ovvero nel caso in cui le candidature ricevute si dimostrino non sufficientemente rispondenti agli obiettivi del corso a insindacabile giudizio della Commissione, di riaprire i termini per la selezione.

**Articolo 5 – Tutela dei dati personali**

In ossequio alle previsioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, relativo al trattamento dei dati personali, si ricorda che i dati conferiti al Consorzio in occasione del presente procedimento verranno utilizzati esclusivamente ai fini del procedimento medesimo o di procedimento allo stesso conseguente o connesso, nei limiti dettati da leggi e regolamenti e che l’interessato è titolare dei diritti di cui all’art. 7 del decreto citato (accesso, cancellazione, rettifica, opposizione ecc.). Il titolare del trattamento è il Consorzio.

**Articolo 6 - Responsabile del procedimento**

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, Responsabile della procedura di selezione di cui al presente bando è la dottoressa Marta Formia, dirigente del Servizio Formazione, Progettazione e Gestione Progetti del Consorzio.

**Contatti**

Per qualunque ulteriore informazione si può contattare la segreteria del Progetto BUMP presso il Consorzio all’indirizzo di posta elettronica: [bump@area.trieste.it](mailto:bump@area.trieste.it) oppure ai numeri: 040 375 5252 / 5268.

**Allegato 1 all’Avviso di selezione pubblica per esperti qualificati a tenere docenze nell’ambito del Progetto europeo BUMP – Boosting Urban Mobility Plans (IEE/12/672/SI2.644735)**

**Nota introduttiva**

Il programma del corso “BUMP: un approccio integrato alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile” fa riferimento, tra le varie fonti, alle linee guida ‘Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan’, disponibili all’indirizzo [www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu).

Le linee guida saranno rese disponibili in tutte le lingue dei paesi coinvolti nel progetto.

I principi di base del percorso formativo di BUMP, che devono essere rispettati nella formulazione delle proposte, prevedono un approccio pratico e concreto da realizzarsi in un corso di formazione che

* valorizzi il patrimonio di conoscenze e di esperienze dei partecipanti attraverso l’interazione e la partecipazione in classe, il lavoro di gruppo, il lavoro da svolgersi in autonomia da parte dei partecipanti;
* promuova casi di buone prassi nazionali ed eventualmente internazionali;
* promuova collegamenti con altri progetti internazionali di mobilità sostenibile con partner nazionali;
* prepari fin da subito le condizioni per lo sviluppo delle azioni pilota previste nella seconda fase delle attività progettuali

Il corso è suddiviso in quattro sessioni, ciascuna composta da un numero prefissato di moduli da tenersi in giornate contigue, per un totale di 6 (sei) moduli complessivamente.

Una giornata si intende della durata di 8 (otto) ore. Le sessioni si svolgeranno nel periodo compreso tra febbraio e maggio 2014 (es. Sessione 1 – febbraio 2014, Sessione 2. Marzo 2014, etc.), con un calendario da concordare con i docenti selezionati tenendo conto delle esigenze di equa e soddisfacente distribuzione delle sessioni nei mesi indicati e della disponibilità dei docenti.

Il candidato può scegliere di presentarsi per uno o più moduli.

Le candidature saranno valutate separatamente per ciascun modulo.

Per ogni modulo per cui intende presentare la propria candidatura, il candidato dovrà completare la Sezione A (Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura) per sommi punti e anche facendo riferimento, se del caso, ad una nota integrativa da allegare e la Sezione B (Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate in tabella).

Il presente Allegato 1 dovrà essere compilato con i dati personali del candidato e nelle parti di interesse per la sezione dedicata ai moduli, debitamente sottoscritto ed inviato secondo le modalità previste dal bando alla sezione ‘Presentazione delle candidature’.

Il candidato cancelli le tabelle relative ai moduli per cui non intende presentare la propria candidatura.

**Dati personali**

Nome e cognome del candidato:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nato a: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_) il: \_\_/\_\_/\_\_\_\_\_

Indirizzo email:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_

Numero di telefono:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il candidato dichiara di essersi già registrato e di avere inserito il proprio CV aggiornata nell’Albo degli esperti del Consorzio in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **Sessione 1 – Durata: 1 giornata (8 ore)** |
| **Modulo1 – Il PUMS** |
| Introduzione al PUMS come piano integrato, processo e metodologia di lavoro  Pianificazione, azione, cooperazione e partecipazione, monitoraggio (es.: differenza tra piano integrato e singoli piani di settore – del traffico, dei parcheggi, del TPL, della mobilità ciclabile e pedonale, etc.)  Il concetto di mobility management  Valorizzazione delle esperienze pregresse dei partecipanti  Testimonianze concrete di realizzazione: approccio, problemi e soluzioni, risultati  Esempio di testo di riferimento: Guidelines ‘Developing and implementing a SUMP’ |
| **Sezione A - Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura** |
| **Seziona B - Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate nel modulo** |

|  |
| --- |
| **Sessione 2 – Durata: 3 giornate (24 ore complessive)** |
| **Modulo 2 – Valutazione e monitoraggio** |
| Come strutturare, monitorare e valutare un PUMS (2 giornate)  Impostazione dei parametri e delle metodologie da utilizzare per  - la valutazione quantitativa e qualitativa  - il sistema di monitoraggio  Valutazione dello stato dell’arte e del contesto: settori, parametri e attori (esempi concreti)  Valutazione dell’esistente: piani, infrastrutture, misure soft in atto (per integrazione)  Valutazione della domanda e dell’offerta e impostazione degli scenari  Un’esperienza reale di valutazione e sistema di monitoraggio  Esempio di testi di riferimento: Guide MAX SUMO, MAX LUPO  Valutare e monitorare nei contesti di riferimento (1 giornata)  Analisi delle precondizioni e fattori esterni; analisi SWOT (lavoro di gruppo)  Prospettive di integrazione degli strumenti esistenti e delle misure in atto nella bozza di PUMS (a livello generale, per tipologia)  Strutturazione del sistema di monitoraggio (lavoro di gruppo)    Presentazione dei primi risultati dei lavori di gruppo all’aula e dibattito critico (scambio degli elaborati in maniera che tutti abbiano gli elaborati del proprio e degli altri gruppi)  Approfondimento individuale dei partecipanti:  \*analisi critica degli elaborati propri e altrui per trovare punti deboli e necessità di rielaborazione  \*rielaborazione della bozza con dati presi dal contesto operativo di ciascun partecipante |
| **Sezione A - Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura** |
| **Seziona B - Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate nel modulo** |

|  |
| --- |
| **Sessione 3 – Durata: 2 giornate (16 ore complessive)** |
| **Modulo 3 – Implementazione della mobilità sostenibile** |
| Azioni e misure concrete di mobilità sostenibile  Presentazione e discussione critica di un’ampia serie di misure che coinvolgano sia privati che Pubblica Amministrazione, mobilità di persone e merci, misure hard e soft  La rassegna analizzerà misure tradizionali e più innovative (piani traffico e piani particolareggiati, piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola, ZTL e varchi elettronici, mobilità ciclabile e pedonale, car sharing, car pooling, intermodalità, e mobilità elettrrica, etc.)  L’analisi fornirà per tutte le soluzioni proposte esempi di realizzazioni concrete e parametri da considerare nella scelta delle azioni di breve/medio/lungo termine, evidenziando anche costi e gestione finanziaria della realizzazione  Esempio di testo/sito di riferimento: MAX EVA |
| **Sezione A - Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura** |
| **Seziona B - Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate nel modulo** |

|  |
| --- |
| **Sessione 4 – Durata: 2 giornate (16 ore complessive)** |
| **Modulo 4 – Normativa e tecniche di redazione (1 giornata – 8 ore)** |
| Normativa di riferimento/giurisprudenza e questioni sollevate nelle sessioni precedenti  Tecniche di redazione  Attribuzione delle responsabilità (interne/esterne all’Amministrazione) |
| **Sezione A - Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura** |
| **Seziona B - Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate nel modulo** |
|  |
| **Modulo 5 – Partecipazione e crono-programmazione (1/2 giornata – 4 ore)** |
| Partecipazione e crono-programmazione: criteri e parametri  Saper realizzare la partecipazione e la comunicazione |
| **Sezione A - Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura** |
| **Seziona B - Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate nel modulo** |
|  |
| **Modulo 6 - Reperimento fondi e modalità di finanziamento (1/2 giornata – 4 ore)** |
| Reperimento fondi e modalità di finanziamento |
| **Sezione A - Esperienza professionale e didattica pregressa e conoscenze specifiche a supporto della candidatura** |
| **Seziona B - Proposta di programma di dettaglio del modulo che sviluppi le tracce indicate nel modulo** |

Luogo e data:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_