

Press release on the Municipality's website.

VÁROSFEJLESZTÉS - 2016. 03. 01. 14:04 - Samu Miklós

KÖZÉPPONTBAN A FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS ÉS AZ INTERMODIÁLIS KÖZPONT

Tweet

Tetszik

Megosztás

11

G+ 0

✉

🖨

A Fenntartható Városi Mobilitási Tervekről (SUMP) értekeztek kedden a székesfehérvári önkormányzat és a portugáliai Setubal közlekedési szakemberei. A találkozó a Boosting Urban Mobility Plans (BUMP) elnevezésű program keretében valósult meg. A tanácskozáson kiemelt szerepet tulajdonítottak az intermodális központok létrehozásának.



A BUMP fő célcsoportja a helyi önkormányzatok (városok, és azokhoz területileg kapcsolódó agglomeráció), amelyek 40.000-350.000 lakossal rendelkeznek, és készek a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) kidolgozására. A fő cél az, hogy a várostervezés, a környezetvédelem, a közlekedés és mobilitás területét felelős tisztviselők rendelkezzenek a szükséges készséggel a SUMP kidolgozásához, és reagálni tudjanak a komplex és különböző problémákra, megoldást nyújtva az embereknek és az áruszállításra a városi és városkörnyéki környezetben.



Mészáros Attila, Székesfehérvár alpolgármestere a Városháza Dísztermében fogadta a portugáliai Setubalból érkezett delegációt. Köszöntőjében örömet fejezte, hogy a keddi esemény keretében értékes tapasztalatokat cserélhetnek egymással a szakemberek. Mint mondta, a Közgyűlés a tavalyi évben döntött arról, hogy Székesfehérvár részt vesz egy olyan Európai Uniói városfejlesztési mobilitási programban, amelynek bizonyos részelemeiben már korábban is komoly szerepet vállalt a város. *„Azt gondoljuk, hogy az Európai Unió minden olyan pozitív példáját meg kell tapasztalnunk, amelyek révén a város közlekedését úgy lehet átalakítani és fejleszteni, hogy az valóban fenntartható legyen a jövőben. Nagy problémát jelent Székesfehérvár közlekedésének szervezésében – amely egyúttal örömteli is –, hogy évente mintegy 10 százalékkal nő a gépjárművek száma a városban. Ehhez mind a parkolást, mind a tömegközlekedést és a kerékpárutakat is úgy kell kialakítani, hogy azok a városi közlekedést szolgálják.”* – zárta gondolatait Mészáros Attila, aki jó értekezést kívánt a résztvevőknek.



A portugáliai Setubalból érkezett delegáció nevében a várostervezési és közlekedési osztály vezetője, **Jóse Madeira** köszönetét fejezte ki Székesfehérvárnak, hogy közösen beszélhetik át a mindkét város szempontjából lényeges szakmai témákat. Kiemelte: Setubal és Székesfehérvár hasonló paraméterekkel és népesedési adatokkal rendelkezik, ebből kifolyólag ugyanolyan problémákkal kell szembenéznük. Beszédében kitért arra, hogy tapasztalataik szerint a portugál városban még mindig kevesen részesítik előnyben a közösségi közlekedést. Véleménye szerint ez sok problémához vezethet a jövőben, így ezt mindenképpen orvosolniuk kell. Mint mondta, az intermodális központok keretein belül, a közösségi közlekedés és a vasút fejlesztése megoldást jelenthet erre. Hozzátette: a jövőben arra próbálják meg ösztönözni Székesfehérváron és Setubalban is az embereket, hogy gyalog, vagy kerékpárral közelítsék meg a városok központjait.

Csobod Éva, a BUMP projekt hazai koordinátora örömtelinek nevezte, hogy Székesfehérvár is aktív szerepet vállal az Európai Uniói programban. *„Az integrált közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos hároméves projektben kilenc ország, köztük Magyarország is részt vesz. Hazánkból tíz város csatlakozott, melyből Székesfehérvár kiemelkedő partnernek bizonyul. Mindenképpen meg kell említeni, hogy a rendkívül összedolgozott csapatmunkának köszönhetően a város remek példákat és terveket mutat be az intermodális központ létrehozására vonatkozóan. Átfogó cél, hogy élhető városok jöjjenek létre, jó levegőminőséggel és tömegközlekedéssel, sok zöld területtel, valamint kevés autóval.”* – közölte Csobod Éva, aki beszédében reményét fejezte ki, hogy Setubal és Székesfehérvár jól tud együttműködni a jövőben.



Az ünnepélyes fogadást követően Székesfehérvár és Setubal közlekedési szakemberei tartottak tanácskozást a Fenntartható Városi Mobilitási Tervek (SUMP) jövőbeni megvalósításáról. Mint elhangzott, a tervek kidolgozása kulcsfontosságú, ugyanis a következő uniós ciklusban alapfeltétel lesz, hogy minden város rendelkezzen Fenntartható Városi Mobilitási Tervvel. Ez az alapját jelenti minden olyan fejlesztésnek, amely az uniós forrásokból közlekedésfejlesztésre hívható le. A tanácskozáson kiemelt szerepet tulajdonítottak az intermodális központok létrehozásának, amely gyors, kényelmes és biztonságos közösségi közlekedést tesz lehetővé.